

SNOW TRACKER

À lire attentivement avant de faire votre installation.

Cette étiquette collée sur l'emballage vous a fait référence à notre site internet pour les raisons suivantes :

WARNING! FOR YOUR «SECURITY» AND YOUR «SATISFACTION», IT'S VERY **IMPORTANT** TO REDUCE YOUR SPEED ON SURFACES OF HARD OR ICY SNOW. ALIGN YOUR SKIS AT 0 DEGREES (PARALLEL). FOR THE AGGRESSIVE KIT, REDUCE THE WEIGHT ON THE SKIS AND RELEASE TENSION ON THE FRONT PART OF THE TRACK (SUSPENSION, ADJUSTING BELT) TOWARD THE GROUND IN ORDER TO REDUCE WEIGHT FACTOR ON THE SKI. REFER TO OUR WEBSITE FOR MORE INFORMATION WWW.SNOWTRACKER.COM.
ATTENTION! POUR VOTRE «SÉCURITÉ» ET VOTRE «SATISFACTION», IL EST **IMPORTANT** DE RÉDUIRE VOTRE VITESSE SUR LES SURFACES DE NEIGE DURE OU VERGLACÉE. ALIGNER VOS SKIS A 0 DEGRÉS D'OUVERTURE (PARALLÈLE). POUR LE MODÈLE AGRESSIF, RÉDUIRE LE POIDS SUR LES SKIS ET ABAISSER LE DEVANT DU TRÂINEAU/PONT (RESSORT DE SUSPENSION). RÉFÉREZ-VOUS A NOTRE SITE INTERNET POUR PLUS D'INFORMATION WWW.SNOWTRACKER.COM.

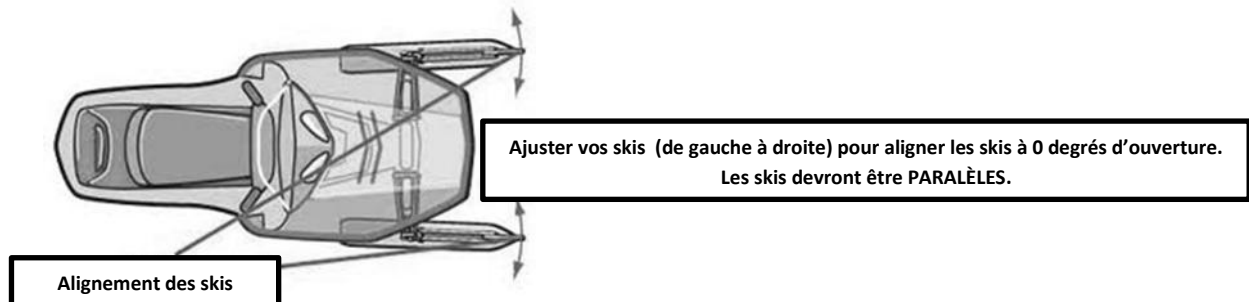
Pour faire une installation complète, idéale et sécuritaire avec les modèles complets Snowtracker AGRESSIF «NEUF» veuillez suivre les étapes d'installations ci-dessous. Ces étapes et notes très importantes sont pour peu importe le modèle et la marque de la motoneige.

Temps approximatif d'installation : 10 minutes

Temps approximatif pour calibrer votre motoneige: 30 minutes

Étapes d'installations à suivre :

- 1- Il est très important de bien aligner vos skis à «0 degrés d'ouverture» (skis parallèles) ne vous fier pas à l'alignement d'origine de la motoneige. Certaines motoneiges ne sont pas à «0 degrés d'ouverture»;



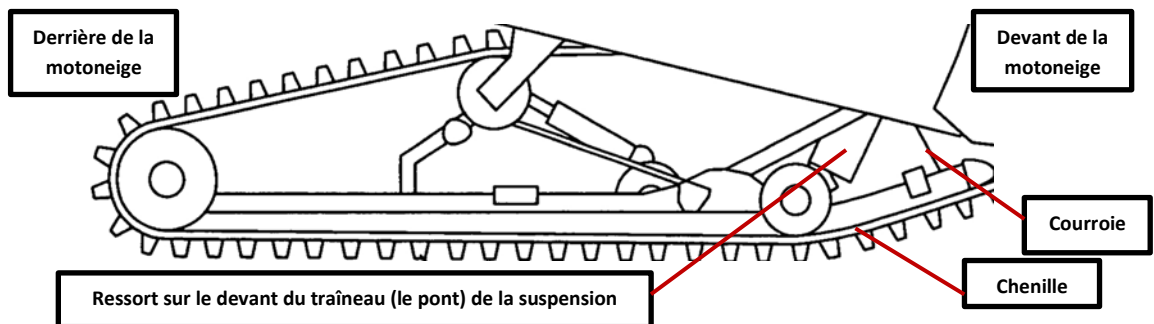
- 2- Il est très important de bien percer le trou en avant au centre de la «Quille» (voir papier d'installation dans l'emballage) un trou mal percé ou mal centré pourrait changer la qualité de conduite de la motoneige, augmenter énormément la consommation d'essence de votre motoneige et tirer de gauche à droite;



Voir les autres étapes d'installations sur la page suivante...

Suite des étapes d'installations à suivre :

- 3- Enlever TOUT le poids de la motoneige sur les skis en diminuant la pression à environs 75 % sur les ressorts avant de la motoneige. Par la suite, raidissez le ressort situé sur le devant du traîneau (le pont) de la suspension de la chenille à environs 75% afin de diminuer au maximum la traction sur les skis. Il sera très important à ce moment d'allonger les courroies au maximum et elles devront restées toujours à leurs maximum de longueur peu importe vos ajustements. Les courroies sont situées sur le devant du traîneau (le pont). Pour un modèle de Snowtracker Agressif vous n'avez pas besoin de poids sur vos skis, le moins de poids possible sera idéal pour bien calibrer votre motoneige. Si vous avez bien calibré tous vos ressorts (la pression) cela réduira la consommation d'essence, adoucira la conduite de votre motoneige tout à la fois en gardant une bonne traction de conduite sans aucun louvoiement;



- 4- Après avoir enlevé tout le poids de votre motoneige sur les skis et ajusté votre ressort situé sur le devant du traîneau (le pont), faites quelques essais en sentiers pour ajuster votre motoneige selon votre préférence de conduite;
- 5- Si après quelques essais en sentier votre motoneige a tendance à ne pas avoir assez de traction sur les skis, que vous avez enlevé trop de pression sur les skis, vous devrez réajustez de nouveau en augmentant la pression sur les deux ressorts des deux skis de la motoneige. Il se peut également que vous devriez diminuer légèrement la pression du ressort situé sur le devant du traîneau (le pont) pour calibrer confortablement le tout selon votre préférence de conduite;
- 6- Pour terminer, après avoir parcourus 200km resserrez les boulons sur les skis de la motoneige pour sécuriser le tout.

Notes très importantes :

Le modèle complet Agressif est idéal pour :

- les Motoneiges Sportives;
- Les Grands Touring;
- Pour conducteur qui aime une conduite plus sportive peu importe la motoneige
- À deux personnes sur la motoneige;
- Les Motoneiges 4 temps;

SNOW TRACKER

Mises en garde importantes pour votre sécurité :

Attention à tous les sentiers, les chemins, les lacs et les rivières verglacés pouvant être formé par une pluie de température inférieure à 0° (pluie verglaçante). La motoneige pourrait adhérer davantage dans cette condition. Par mesure de sécurité, veuillez ralentir! Lorsque vous reprendrez les sentiers, les chemins, les lacs ou les rivières non verglacés vous pourrez reprendre votre vitesse habituelle

****Prenez note de ne jamais mettre des pièces Snowtracker (lisses et Correcteurs) usagés avec des pièces neuves. Cela est à vos risques et périls. Nous ne sommes pas et seront pas responsable des problèmes causés par des modèles qui ont été refait et ou installés avec d'autres pièces usagés ou neuves. Nous garantissons la sécurité et l'efficacité de nos produits avec des modèles de Snowtracker (lisses et Correcteurs) NEUF si l'installation a été faite selon nos recommandations****

*****Attention lorsque vous traversez les chemins de fer, faite vos arrêts obligatoires. Veuillez faire traverser les skis de votre motoneige sur le chemin de fer le plus perpendiculairement possible (face au chemin de fer) et traverser à une vitesse DE MOINS DE 10 KM/H *****

******Il est strictement interdit de modifier les produits Snowtracker. Aucune soudure, chauffage, perçage, pliage ou autres ne doit être fait par vous pour garder la sécurité du produit et son efficacité. ******

Si vous n'êtes pas certain ou certaine de votre choix ou que vous avez d'autres questions et ou des commentaires vous pouvez nous contacter en tout temps par email : scm-gl@globetrotter.net ou encore même demander des informations à votre concessionnaire.

Un bon ajustement de votre part et le bon choix du modèle complet Agressif «NEUF» du SNOWTRACKER vous permettra d'avoir la sensation d'une conduite semblable à celle d'une voiture sport sur la route toute à la fois douce et agréable. Que vous soyez seul sur la motoneige ou à deux les randonnées ne seront plus comparables à celles d'avant.